

RACEBOOK 2026



SPIS TREŚCI

[Zoom Natury - miasteczko zawodów](#)

[Harmonogram](#)

[Trasy](#)

[Przed startem](#)

[Pasta party i integracja](#)

[Start](#)

[Na trasie](#)

[Śledzenie online](#)

[Pit-stopy na trasach](#)

[Zasady na trasie](#)

[Wycofanie się z zawodów](#)

[Telefony alarmowe](#)

[Na mecie](#)

[Sponsorzy i partnerzy](#)

[Kontakt](#)



X





JANÓW LUBELSKI PRZYJAZNY ROWERZYSTOM

Dzięki współpracy z Urzędem Gminy Janów Lubelski, pod patronatem burmistrza, Pana Krzysztofa Kołtysia, mamy do dyspozycji wspaniałą, obszerną teren wraz z udogodnieniami.

Szczegóły znajdziecie na załączonej mapce.

ZOOM NATURY - MIASTECZKO BREJDAKA

Start, meta i miasteczko zawodów zlokalizowane są na terenie Parku Zoom Natury:

ul. Świerdzowa 41

23-300 Janów Lubelski

Koordynaty GPS: 50.696495° N, 22.398879° E

[Link do Google Maps](#)

🚩 **Miejsce zakończenia pomiaru
(META, później dojazd honorowy,
bez ścigania)**

Parking dla uczestników

Powrót na metę

**Mycie rowerów,
toalety**

Pole namiotowe

Toalety

**Kierunek wyjazdu
(dystans 100 start honorowy
w asyście policji)**

Odprawa

Prysznic

Brama startowa

**Biuro zawodów,
posiłki regeneracyjne**

**Wydawanie śniadań
dla posiadaczy voucherów**

Ścianka do zdjęć

DOJAZD POCIĄGIEM

Z kierunku Rzeszowa i Lublina można dojechać pociągiem do Zaklikowa, skąd macie niespełna 30 km bocznymi drogami do Janowa Lubelskiego.

Przygotowaliśmy trasę do pobrania z Komoot, gdybyście chcieli dojechać rowerem z Zaklikowa. [→](#)

DOJAZD SAMOCHODEM I PARKOWANIE

Droga ekspresowa S19 zapewnia bardzo wygodny i szybki dojazd zarówno od południa (kierunek Rzeszów), jak i od strony Lublina.

Dzięki uprzejmości Gminy Janów Lubelski, będzie możliwość zaparkowania w bliskim sąsiedztwie miasteczka zawodów, na terenie oznakowanego i zarezerwowanego wyłącznie dla Was parking (patrzcie mapka powyżej).

Zobacz Wyprawę

Zaklików → Zoom Natury



↔ 28.0 km ↗ 120 m



CO? GDZIE? KIEDY?

Przygotowaliśmy dla Was starannie rozplanowany harmonogram - od oficjalnego otwarcia miasteczka zawodów, przez briefing i procedury startowe, aż po ceremonię zakończenia i integracyjne wydarzenia wieczorne. Szczegóły godzinowe poszczególnych etapów znajdziecie poniżej, dzięki czemu łatwo zaplanujecie swój dzień i nie przegapicie żadnej ważnej chwili.

HARMONOGRAM 2026

NIEDZIELA, 05.07

RACEBOOK BREJDAKA + ŚLADY GPX

W niedzielę otrzymacie na swoje skrzynki mailowe oficjalny racebook Brejdała 2026.

Znajdziecie tam przydatne informacje, ale przede wszystkim linki do oficjalnych tras.

Przygoda jest już oficjalna!

PIĄTEK, 10.07

BIFOREK DLA DYST. 500, 350, 200

- 17:00 - 21:00 - czynne biuro zawodów
- 18:00 - 21:00 - pasta party z muzyką
- 19:00 - odprawa techniczna
- 19:30 - spotkanie i wywiad z Marcinem Barwińskim vel. Wagahundowym
- ok. 20:15 - losowanie fantów

SOBOTA, 11.07 RANO

START DYST. 500, 350, 200

- 5:30 - 8:30 - czynne biuro zawodów.
- 6:00 - 8:15 - start falowy dystansów 500, 350 i 200 (zgodnie z listą startową)
- od 10:30 czynny pit-stop Goraj (dyst. 200)
- od 11:30 czynny pit-stop Zaklików (dyst. 500 i 350)

SOBOTA, 11.07 WIECZÓR

POWITANIE UCZESTNIKÓW 200, 350

- godz. popołudniowe - powitanie pierwszych zawodników dystansu 200
- dekoracja podium 200
- 17:00 - 21:00 - czynne biuro zawodów
- powitanie kolejnych uczestników i dekoracja podium 350

NIEDZIELA, 12.07

START DYST. 100, POWITANIE UCZESTNIKÓW

- godz. poranne - powitanie pierwszych zawodników dystansu 500
- 09:00 - 12:00 - czynne biuro zawodów (odbiór pakietów 100)
- 12:00 - start dystansu 100 (start wspólny honorowy z asystą)
- Cały dzień witamy zawodników na mecie
- Dekoracje pozostałych kategorii

PONIEDZIAŁEK, 13.07

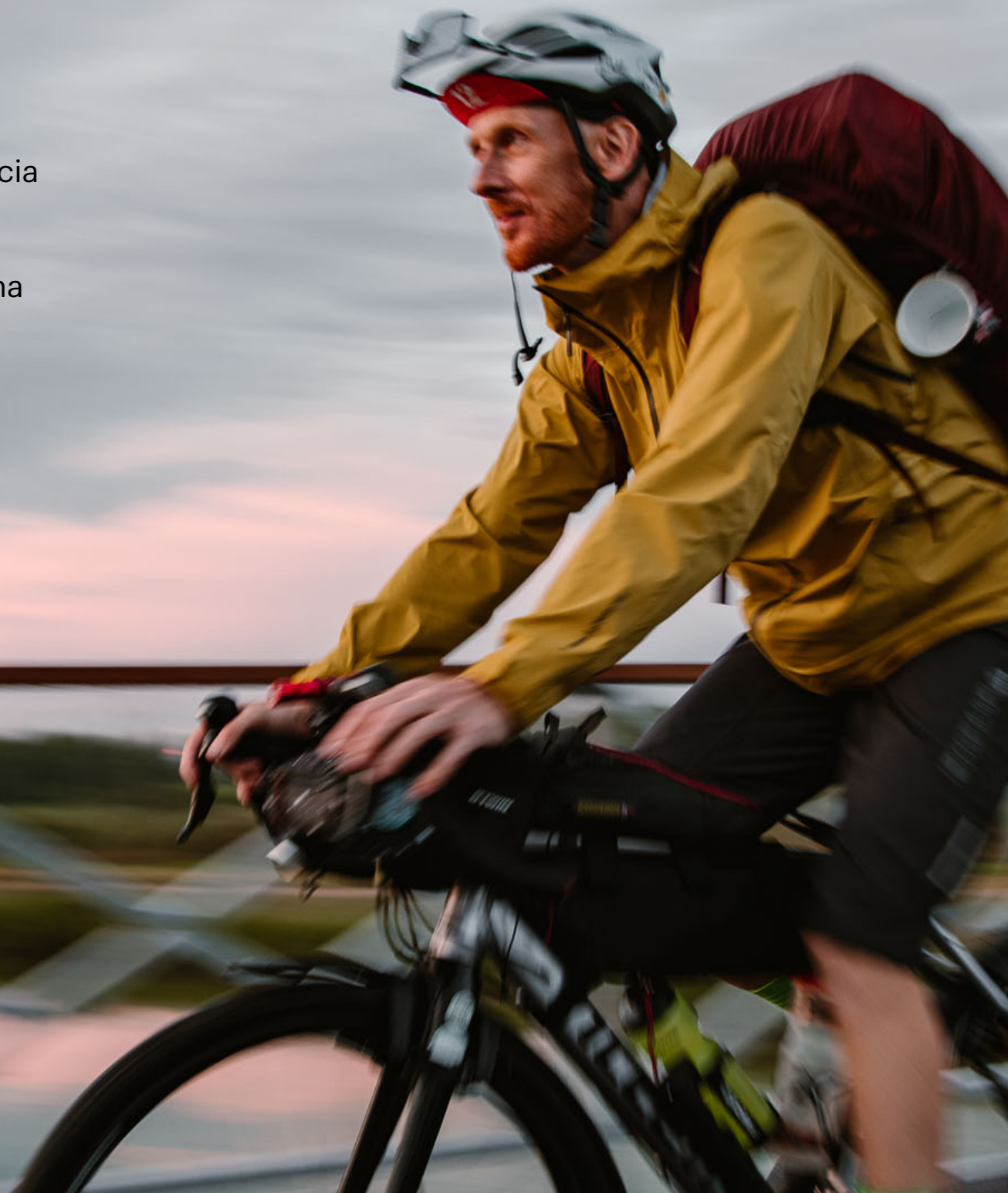
WITAMY UCZESTNIKÓW, ZAMKNIĘCIE TRAS

- Cały dzień witamy zawodników na mecie
- Chillout na leżakach, przy muzyce
- Popołudnie do wieczora - powitanie ostatnich uczestników
- Zamknięcie zawodów

POLE NAMIOTOWE

Na terenie parkingu będzie możliwość rozbicia namiotu.

Podobnie jak w ubiegłym roku, namiot można pozostawić na czas imprezy. Teren nie jest chroniony.



TRASY

Brejdak powstał z tysięcy kilometrów przemierzonych po szutrowych serpentynach i wszelkiego rodzaju drogach Lubelszczyzny, Podkarpacia i części Wyżyny Kieleckiej.

W ten sposób dzielimy się z Wami swoim zachwytem nad przyrodą, pięknymi klimatami i dawną kulturą.

Pobierz trasy bezpośrednio ze strony: brejda gravel.pl/trasy



500 KM

350 KM

200 KM

100 KM



BREJDAK 500

0 km – Start: Janów Lubelski / Zoom Natury

2 km – Uroczysko Kruczek / początek janowskich szutrów

24,5 km – Kochany / zabytkowa wieś

36 km – Wola Rzeczycka / wyjazd na otwartą przestrzeń

48,5 km – przeprawa przez San

81 km – Sandomierz

82–112 km – lessowe wąwozy Sandomierszczyzny

112 km – rozjazd z trasą 350 / dalej na północ wzdłuż Doliny Wisły

153 km – Kamień / ponowna przeprawa przez Wisłę i powrót na Lubelszczyznę

176 km – Podgórz / najostrejszy podjazd trasy i panorama ruin zamku w Janowcu

186 km – Wąwóz Plebanka / wjazd do Kazimierza Dolnego

190–230 km – wąwozy Wiktorja, Wierzchoniów, Rąblów i Lipinki

250 km – Opole Lubelskie / stacja 24 h z Obcym i Predatorem

250–273 km – długa sekcja szutrowa przez lubelskie sady

273 km – ponowne połączenie z trasą 350

okolice Annopola – Orlen 24 h / 2,7 km poza trasą

295 km – okolice Gościeradowa / gastronomia i sklep

314 km – pit-stop Zaklików (ciepły posiłek, napoje, owoce)

347 km – Modliborzyce / początek roztoczańskie części trasy

385 km – Goraj

400 km – wieża widokowa w Jędrzejówce

ok. 401 km – zjazd wąwozem w Jędrzejówce

411 km – droga serwisowa wzdłuż DK74

ok. 414 km – odbicie w stronę wąwozu w Kawęczynku

427 km – Zwierzyniec

430–442 km – Sochy i Szozdy / roztoczańskie podjazdy

442 km – powrót na szutrostrady

ok. 500 km – Meta: Janów Lubelski / Zoom Natury



BREJDAK 350

0 km – Start: Janów Lubelski / Zoom Natury

2 km – Uroczysko Kruczek / początek janowskich szutrów

24,5 km – Kochany / zabytkowa wieś

36 km – Wola Rzeczycka / wyjazd na otwartą przestrzeń

48,5 km – przeprawa przez San

81 km – Sandomierz

82–112 km – lessowe wąwozy Sandomierszczyzny

112 km – rozjazd z trasą 500

134 km – ponowne połączenie z trasą 500

okolice Annopola – Orlen 24 h / 2,7 km poza trasą

156 km – okolice Gościeradowa / gastronomia i sklep

175 km – pit-stop Zaklików

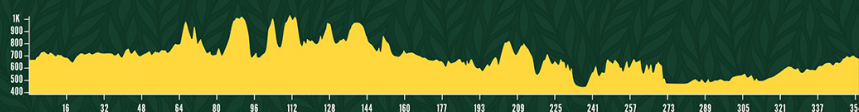
208 km – Modliborzyce / początek roztoczańskej części trasy



BREJDAK
10-13 LIPCA 2026



361 KM



246 km – Goraj

261 km – wieża widokowa w Jędrzejówce

ok. 262 km – zjazd wąwozem w Jędrzejówce

272 km – droga serwisowa wzdłuż DK74

ok. 275 km – odbicie w stronę wąwozu w Kawęczynku

288 km – Zwierzyniec

291–303 km – Sochy i Szozdy / roztoczańskie podjazdy

303 km – powrót na szutrostrady

361 km – Meta: Janów Lubelski / Zoom Natury



BREJDAK 200

0 km – Start: Janów Lubelski / Zoom Natury

2 km – Uroczysko Kruczek / początek janowskich szutrów

24,5 km – Kochany / zabytkowa wieś

ok. 28 km – rozjazd z trasami 350 i 500 / odbicie w stronę Roztocza

ok. 42–43 km – ponowne połączenie z trasami 350 i 500

61 km – Modliborzycze / początek roztoczańskiej części trasy

99 km – Goraj / pit-stop dla dystansu 200 w restauracji Mała Magia

114 km – wieża widokowa w Jędrzejówce

ok. 115 km – zjazd wąwozem w Jędrzejówce

125 km – droga serwisowa wzdłuż DK74

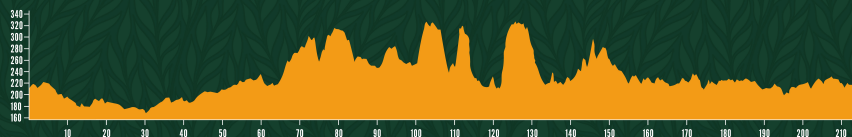
ok. 128 km – odbicie w stronę wąwozu w Kawęczynku



BREJDAK
10-13 LIPCA 2026



200 KM



141 km – Zwierzyniec

144-156 km – Sochy i Szozdy / roztoczańskie podjazdy

156 km – powrót na szutrostrady

214 km – Meta: Janów Lubelski / Zoom Natury



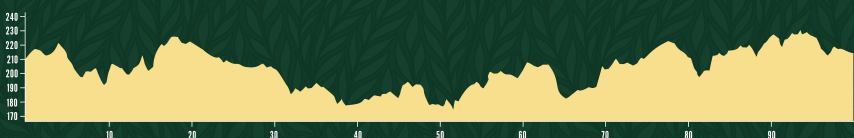


BREJDAK

10-13 LIPCA 2026



100 KM



BREJDAK 100

2,2 km – Uroczysko Kruczek / początek janowskich szutrów

ok. 3–33 km – długa sekcja przez Lasy Janowskie / leśne drogi i szutry

32,8 km – Maliniec / sklep

39,6 km – Kochany / zabytkowa wieś, „żywe muzeum” dawnej drewnianej zabudowy

49,9 km – pit-stop / woda, izotonik i banany

ok. 50–67 km – dalsza jazda przez Lasy Janowskie / spokojniejsze, leśne odcinki trasy

66,6 km – Momoty Dolne / zabytkowy drewniany kościół

ok. 67–82 km – leśna sekcja w kierunku Szewców

81,8 km – Szewce

ok. 82–100 km – finałowa sekcja przez Lasy Janowskie / powrót w stronę Janowa Lubelskiego

100 km – Meta: Janów Lubelski / Zoom Natury

ROZMOWA Z WAGABUNDOWYM PODCZAS BIFORKU

Podczas piątkowego biforku zapraszamy Was na **spotkanie z Marcinem Barwińskim, czyli Wagabundowym** – podróżnikiem rowerowym, ultrakolarzem i twórcą, którego wielu z Was doskonale zna z YouTube'a i social mediów.

Marcin właśnie wrócił z jednej z najtrudniejszych przygód w swojej rowerowej historii – ukończył Trans Balkan Race, blisko 1400-kilometrowy wyścig przez dzikie i górzyste Bałkany, z około 30 000 metrów przewyższenia.

Porozmawiamy o tym, co dzieje się w głowie i ciele podczas takiej próby, o kryzysach, kontuzji, samotności, sprzęcie i decyzjach podejmowanych gdzieś daleko od wygodnych dróg. Będzie też o tym, po co właściwie człowiek dobrowolnie pakuje się w takie historie – i dlaczego, mimo wszystko, chce potem kolejnych.



PRZED STARTEM

ODBIÓR PAKIETÓW STARTOWYCH

Pakiet startowy będzie do odbioru w biurze zawodów:

- uczestnicy dystansów 500 km, 350 km i 200 km: 10 lipca 2026 (piątek), w godzinach od 17:00 do 21:00, 11 lipca 2026 (sobota) od godziny 5:30 do startu końca startów.
- uczestnicy dystansu 100 km: 11 lipca 2026 (sobota) od godziny 17:00 do 21:00, 12 lipca (niedziela) od godziny 9:00 do startu o 12:00.

Każdy z uczestników odbiera pakiet indywidualnie.

Wydawanie pakietów startowych odbywać będzie się na podstawie listy startowej

(aktualna lista startowa dostępna jest [tutaj](#)), na podstawie dokumentu tożsamości ze zdjęciem.

Przed wydaniem pakietu startowego uczestnik zobowiązany jest do osobistego podpisania:

- zgody na uczestnictwo w samodzielnym przejeździe trasą Brejdał,
- oświadczenia o zapoznaniu się i zaakceptowaniu zapisów regulaminu Brejdał,
- klauzuli informacyjnej (zasady przetwarzania danych osobowych i zgody na ich przetwarzanie),
- zgody na wykorzystanie wizerunku (zdjęcia i filmy z zawodów),
- zobowiązania do zwrotu lokalizatora po ukończeniu zawodów lub jego odesłania pod wskazany adres, w określonym

terminie (patrz: „Wycofanie się z zawodów lub nieukończenie w limicie czasu”).

ZAWARTOŚĆ PAKIETU

W pakiecie znajdują się:

- plastron,
- zestaw naklejek (na plastron, kask, rower oraz do dowolnego użycia),
- kupon na pasta party (posiłek za kupon),
- kupon na losowanie fantów (jeśli nie masz wpisanego numeru startowego na tym kuponie, wpisz go lub przyklej naklejkę z numerem),

- etykieta na depozyt do przywiązania do własnej torby lub plecaka.
- kupon do użycia na pit-stopie (trasa 200 - wynika to z ustaleń z obsługą pit-stopu)
- pamiątkowa kawa od Rezerwatu Przygody,
- jeśli zamawialiście akcesoria do pakietu, będą również na Was czekać.

W biurze znajdziecie również opaski zaciskowe, agrafki, np. do zamocowania plastronu.

WYDAWANIE LOKALIZATORÓW (TRACKERÓW GPS)

Nie będziemy wydawać lokalizatorów (tzw. trackerów) wraz z pakietem startowym. Lokalizatory wydawane będą zawodnikom w dniu startu, na stanowisku pomiaru czasu,

oznaczonym znakami BB Tracker, zlokalizowanym nieopodal biura zawodów i startu.

UWAGA: Aby odebrać tracker należy mieć przy sobie kupon zawarty w pakiecie startowym i oddać go obsłudze pomiaru czasu przy odbiorze urządzenia. **Na kuponie będzie zapisany numer startowy i godzina startu.**

Przyklejenie numeru startowego na kask oraz znajomość swojego numeru startowego przyspieszy procedurę wydawania trackerów.

Lokalizator będzie włączony, naładowany, gotowy do działania i nie należy przy nim manipulować.





DEPOZYT

Dla każdego uczestnika istnieje możliwość pozostawienia depozytu. Z uwagi na chęć ograniczenia stosowania plastikowych worków i tym samym produkowania niepotrzebnych śmieci, prosimy, aby uczestnicy pozostawiali depozyt we własnych plecakach lub torbach, które zostaną opisane w depozycie.

Każdy zawodnik otrzyma naklejkę z numerem, do zamocowania do depozytu.

PASTA PARTY

W piątek, **w godzinach 18:00 – 21:00** zapraszamy uczestników z dystansów 500, 350 i 200 na pasta party.

Podobnie jak w zeszłym roku, pyszne jedzenie przygotowuje dla Was kuchnia Zoomu Natury.

Dostępna będzie opcja mięsna i bezmięsna, zgodnie z Waszym zamówieniem z ankiety przedstartowej.

Kupon na posiłek znajdować będzie się w pakiecie startowym.

DZIEŃ STARTU

ŚNIADANIE

Od 5:30 do startu będziecie mogli zjeść śniadanie wydawane w formie pakietowej (pieczywo, ser, wędlina, kawa/herbata/jajecznicza). Obowiązują wcześniej zakupione kupony, dostępne [tutaj](#) do środy, 8 lipca.

Cena ustalona przez dostawcę - Zoom Natury to 35 zł/os.

START FALOWY (DYSTANSE: 500, 350 I 200)

W sobotę od 6:00 rozpoczynamy start falowy zawodników, zgodnie z [listą startową](#).

Pamiętajcie, aby startować w swoich slotach. Start o wcześniejszej godzinie będzie skutkował zrównaniem czasu oraz karą czasową.

START WSPÓLNY TRASY 100

Start trasy 100 odbędzie się w niedzielę o godz. 12:00. Pierwsze około 2 km pokonacie wspólnie, w zwartej grupie i w asyście Policji.

Prosimy o odpowiednie ustawienie się już w strefie startowej: szybsi zawodnicy z przodu, uczestnicy jadący spokojniej i podróżniczo – w dalszej części grupy. Zachowajcie tę kolejność również podczas przejazdu neutralnego.

Do momentu minięcia mostku przy Uroczysku Kruczek obowiązuje bezwzględny zakaz wyprzedzania. Jego złamanie będzie skutkowało dyskwalifikacją.

Po minięciu mostku kończy się odcinek neutralny i następuje start ostry. Od tego momentu jedziecie już własnym tempem.

LOKALIZACJA METY

Choć trasa kończy się pod bramą mety na terenie Zoomu Natury, **pomiar czasu zostanie zakończony wcześniej – przy wjeździe na parking Zoomu Natury (patrz mapka)**. Miejsce zakończenia pomiaru oznaczymy dwiema flagami z szachownicą.

Od tego punktu do bramy mety pozostanie około 300 metrów dojazdu honorowego przez tereny rekreacyjne Zoomu Natury, w tym przejazd wokół fontanny. **Na tym odcinku nie ścigamy się i nie wyprzedzamy. Prosimy o spokojną jazdę i zachowanie szczególnej ostrożności – teren może być użytkowany przez spacerowiczów, rodziny z dziećmi i innych gości obiektu.**

Pod bramę mety wjedźcie bezpiecznie. Tam będziemy na Was czekać.

WYJAZD NA TRASĘ

Po wyjeździe z terenu Zoomu Natury wskoczycie na krótki odcinek asfaltu, aby następnie wjechać w tereny Lasów Janowskich, gdzie zacznie się Wasza przygoda z Brejdakiem.

Pierwsze skrzyżowania będą zabezpieczone przez służby, jednak mimo wszystko pamiętajcie, aby jechać spokojnie i nie dać się ponieść emocjom – przed Wami setki kilometrów i wiele godzin na jazdę we własnym tempie.

Trasy Brejdaka w większości przebiegają przez drogi utwardzone, nieutwardzone, szutry i poprowadzone są w miarę możliwości w obszarach niezaludnionych.

Trasy są wymagające kondycyjnie, nie są oznakowane, a ich pokonanie wymaga doświadczenia i umiejętności jazdy rowerem w terenie, także poza utwardzonymi drogami. Będziecie od czasu do czasu zjeżdżać do mniejszych lub większych miejscowości i traktujcie te odcinki jako okazję do uzupełnienia zapasów i picia.

Na trasie odbywa się normalny ruch pojazdów i pieszych, więc obowiązują przepisy prawa o ruchu drogowym, do których przestrzegania zobowiązuje się każdy uczestnik.

Gorąco zachęcamy do szczegółowego zapoznania się z trasą i zaplanowania przejazdu po niej, z uwzględnieniem sklepów i stacji paliw.

NAWIGACJA

Oficjalne trasy Brejidak dostępne są [tutaj](#). Możecie pobrać je jako gpx w całości lub w częściach.

Każdy uczestnik powinien posiadać i znać swoje urządzenie do nawigacji. Dlatego załaduj trasę z wyprzedzeniem i naucz się, jak korzystać ze wszystkich opcji w swoim urządzeniu.

Odradzamy korzystanie z aplikacji Komoot do importowania i wgrywania trasy z uwagi na zmiany, które program sam wprowadza podczas importu pliku gpx, pomimo ustawienia opcji trzymania się oryginału.

TRACKING - ŚLEDZENIE ONLINE

Korzystamy z najbardziej zaawansowanego na naszym rynku trackingu, dlatego śledzenie online jest nie tylko możliwe, ale również bardzo precyzyjne.

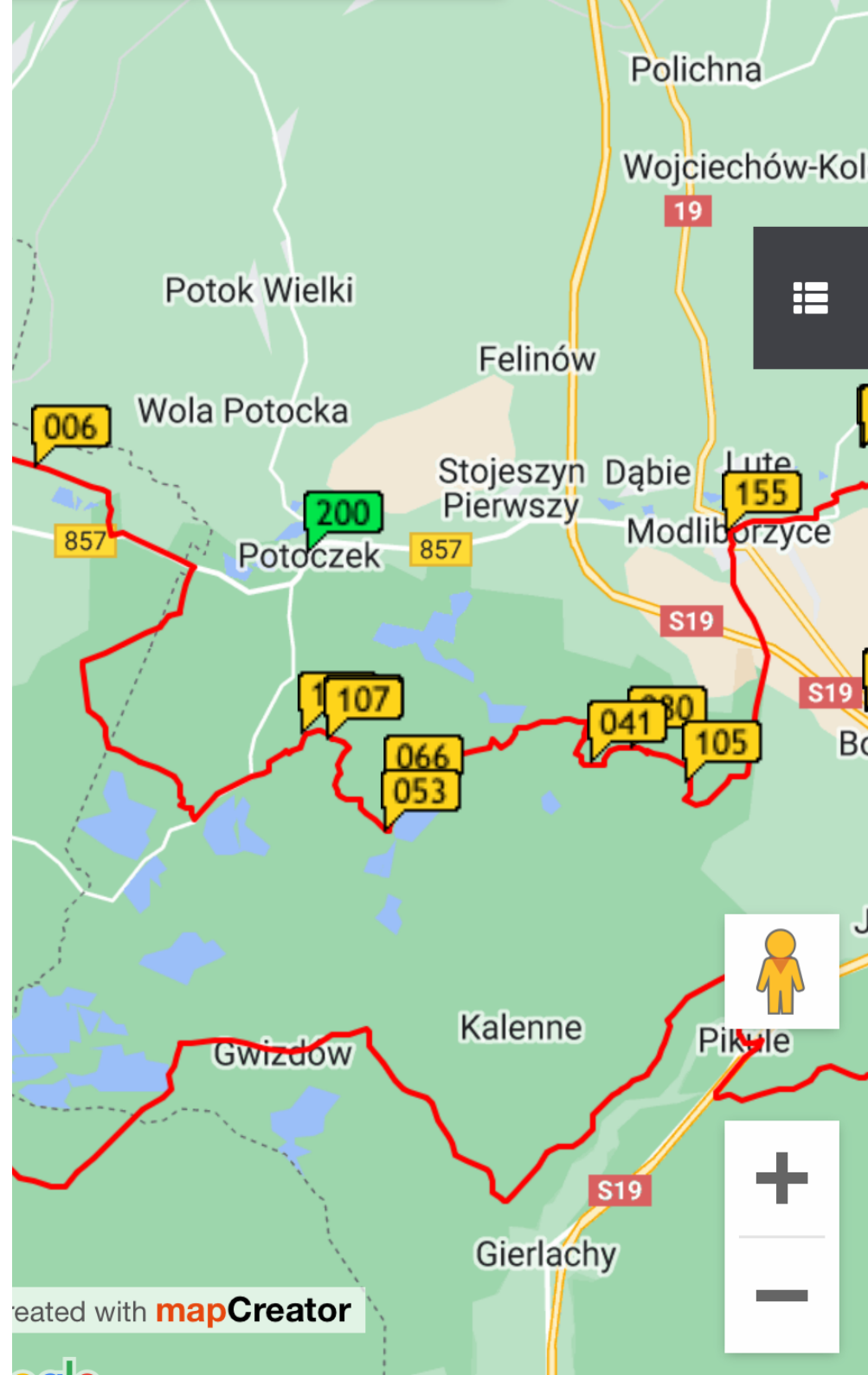
Urządzenie posiada akumulator przewidziany do pracy w ciągu 2 dni.

Na stronie do śledzenia online (patrz kod QR/link) widać będzie stan naładowania akumulatora danego uczestnika. Sprawdzaj jego poziom co najmniej raz dziennie.

Jeśli zauważysz, że spada on poniżej 30%, podłącz urządzenie do źródła prądu za pomocą kabelka micro usb (nie dołączony do zestawu, na życzenie dostępny z trackerem).

Urządzenie najlepiej działa, kiedy jest umieszczone w torbie lub sakwie przy rowerze. Wtedy, jeśli zatrzymasz rower podczas postoju, urządzenie przejdzie po pewnym czasie w stan oczekiwania, oszczędzając energię.

W razie problemów technicznych z lokalizatorem, prosimy o kontakt bezpośrednio z osobą zarządzającą pomiarem.



PIT STOP ZAKLIKÓW (TRASY: 500, 350)

Wspólnie z restauracją Molo w Zaklikowie, przy wsparciu Gminy Zaklików i Gminnego Ośrodka Kultury w Zaklikowie, przygotowaliśmy dla Was uznany przez Was i lubiany pit-stop.

Na miejscu możecie liczyć na: przepyszny, kaloryczny, odżywczy ciepły posiłek, wodę, owoce, kawę, herbatę, napoje, ogórki.

Materace do szybkiej regeneracji dostępne będą w ograniczonej liczbie (nie są to miejsca noclegowe). Prosimy, abyście rezerwowali noclegi w okolicznych pensjonatach i hotelach.

PIT-STOP GORAJ – TYLKO TRASA 200

Pit-stop w Goraju, zlokalizowany w restauracji Mała Magia, przeznaczony jest wyłącznie dla uczestników trasy 200. Na miejscu czekać będą ciepły posiłek, kompot i owoce.

Uczestnicy pozostałych dystansów korzystają ze swojego pit-stopu w Zaklikowie.

Bezpośrednio obok restauracji znajduje się sklep Lewiatan, w którym można dodatkowo uzupełnić zapasy na dalszą część trasy.



RESTAURACJA MOLO - WASZ PIT-STOP W ZAKLIKOWIE



ZASADY NA TRASIE

SAMOWYSTARCZALNOŚĆ

Brejdak to samodzielny przejazd po wyznaczonej trasie, na zasadzie samodzielności. Oznacza to, że po przekroczeniu linii startu, aż do przekroczenia linii mety, możesz polegać na sobie, korzystać z pomocy innych uczestników Wanoga lub wykorzystać infrastrukturę (np. hotele, agroturystykę, serwis rowerowy, sklepy) dostępne dla wszystkich uczestników imprezy na tych samych zasadach.

Zachęcamy do traktowania zasady samowystarczalności jako sposobności na sprawdzenie własnych granic, zachowań, stopnia przygotowania do rowerowej wędrowki po bezdrożach. W przeciwnym razie oszukujesz po pierwsze samego (samą) siebie.

FAIR-PLAY

Uczestnicy nie tylko mogą pomagać sobie nawzajem podczas trwania zawodów, ale wręcz zachęcamy do stosowania zasady fair-play i wzajemnej pomocy.

TERENY LEŚNE

Podczas przejazdu przez tereny leśne mogą wystąpić prace związane z wycinką drzew. W takim przypadku prosimy o stosowanie się do zaleceń osób pracujących i zachowanie ostrożności.

W związku z takimi pracami, o których zostaliśmy powiadomieni przez nadleśnictwa, trasa zawiera objazdy. Jeśli więc widzisz piękną drogę przed sobą i musisz skręcić, aby po kilku kilometrach wrócić na ten sam szlak, wynika to najprawdopodobniej ze wspomnianej sytuacji. Nie próbuj jechać skrótem – kara czasowa wynosi 15 min. za każdy km ominiętej trasy.



W przypadku zamkniętych szlabanów na wjazdach/ wyjazdach z lasu zachowajcie ostrożność przy przejeździe.

Dodatkowo nadleśnictwa proszą nas, abyśmy ostrzegli uczestników, że w lasach może być niebezpiecznie i należy uważać na stare drzewa, kamienie, gałęzie, korzenie, koleiny, tłuczeń na drogach, etc.

POSZANOWANIE PRZYRODY

To temat szczególnie dla nas ważny. Oto zasady nie pozostawiania śladów swojej obecności w skrócie:

- nie schodź ze szlaku i biwakuj w udostępnionych do tego celu miejscach,
- zabierz swoje śmieci (szczególnie nie wyrzucaj opakowań po żelach, batonach, jakichkolwiek innych) lub jeśli coś Ci upadnie, wróć po to i zabierz ze sobą,
- pozostaw otoczenie w takim stanie, w jakim je zastałeś (zastałaś),
- uważaj, jak postępujesz z ogniem,

- zachowaj dystans od dzikich zwierząt,
- nie niszczy przyrody.

PARKI NARODOWE

W tym roku trasy Brejdaka omijają płatne odcinki Roztoczańskiego Parku Narodowego. Dzięki temu możecie podziwiać wspaniałe widoki bez dodatkowych obostrzeń związanych z przejazdem przez park.

WYCOFANIE SIĘ Z ZAWODÓW

Każdy uczestnik, który wycofa się z uczestnictwa w przejeździe trasy Brejdaka, zobowiązany jest do powiadomienia organizatora o tym fakcie.

W przypadku wycofania się lub nieukończenia przejazdu w przewidzianym limicie czasu, uczestnik zobowiązany jest odesłać bezpiecznie zapakowany lokalizator na swój koszt, w terminie 5 dni na adres:



ZWROT LOKALIZATORÓW:

BB Tracker
Świętki 1a
11-135 Lubomino
(woj. warmińsko-mazurskie)

lub do paczkomatu **MLK01A**

nr telefonu: 512 451 655

NUMER AWARYJNY

W przypadku sytuacji awaryjnych lub gdy podejmiesz decyzję o wycofaniu się i zejściu z trasy, zadzwoń pod numery telefonów:

Piotr: **794 620 111**

Pamiętaj, aby używać tego kontaktu w sytuacjach awaryjnych. Awaria roweru nie należy do takich. Wtedy najlepiej poszukać pomocy wśród innych uczestników (sprawdziłem, działa! 😊) lub wyszukać w Internecie np. serwis rowerowy.



X





PRZYGODE STWA

escapada*
gravel camp



zoom
natury



WYBÓR LUBELSKI



LUBELSZCZYŻNA / PODKARPACIE

BREJDAŃ
2025



BREJDAŃ
11-14 LIPCA 2025



**TRZYMAMY KCIUKI,
POWODZENIA!**

Przygoda stworzona przez



Sponsorzy i partnerzy ultramaratonu Brejda



JANÓW LUBELSKI



PRZY UDZIALE



ZAKLIKÓW



Przyjaciele Brejda



LESOVIK

escapada*
gravel camp



KONTAKT

Z NAMI, BREJDAKAMI

Piotr Wierzbowski
blog [Rezerwat Przygody](#)
tel. 794 620 111
kontakt@rezerwatprzygody.pl

Strona wydarzenia: <https://brejdakgravel.pl>
Fanpage Wanoga: <https://www.facebook.com/brejdakgravel>
Oficjalny hashtag Brejdak: #brejdakgravel
Rezerwat Przygody: #rezerwatprzygody

Zachęcamy do tagowania Waszych relacji i zdjęć
oraz oznaczania naszego konta
na Instagramie:
@brejdakgravel
i **@rezerwat_przygody**,
co pozwoli nam podawać dalej Wasze materiały.

Jeśli masz jakieś pytania, warto zajrzeć do strony FAQ
i regulaminu na: brejdakgravel.pl/zasady.

